



Optima V10 dubbellaags

OPTIMA V10 dubbellaags fietsparkeren!

- De Optima V10 is een fietsparkeersysteem voor het nog efficiënter stallen van fietsen.
Dubbellaags fietsparkeren kan veel ruimte besparen en zorgen voor nog meer stallingsruimte voor fietsen.
- Door de slim vormgegeven draagconstructie is er geen verlies van fietsplaatsen bij het doorkoppelen van de rekken.
- Het systeem heeft een hoge gebruiksvriendelijkheid door de lage intilhoogte en optimale demping van de gasdrukveer.
- Het systeem kan zowel binnen als buiten worden toegepast en voldoet aan de eisen van FietsParKeur voor meerlaags fietsparkeren.

Specificaties:

- Hart-op-hart van 37,5 cm.
- Stalen draagconstructie van koker 80 x 80 x 4 mm, 80 x 40 x 4 mm, 60 x 40 x 3 mm en 70 x 50 x 3 mm.
- Geleidekoker 80 x 60 x 4 mm.
- Wielgoten van gezet plaatstaal, dikte 2,5 mm voorzien van aanbindvoorziening.
- Wielgoten geschikt voor verschillende bandbreedtes, max. 50 mm.
- Thermisch verzinkt, NEN-EN-ISO 1461.
- Handgreep van aluminium buis Ø 18 x 1,5 mm voorzien van signaalcoating.
- Uittrekbare wielgoot voorzien van looprollen.
- Kantelmechanisme met gasdrukveer.
- Minimale vereiste vrije hoogte: 275 cm.
- Gangpadbreedte: vanaf 210 cm.

Opties:

- Afwijkende hart-op-hartmaten.
- Enkel- of dubbelzijdig.
- Opstelling onder hoek t.o.v. gangpad.
- Poedercoating in elke gewenste RAL-kleur.

